



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N°  
Cl. N°

Trasmissione via PEC

## Regione Toscana

Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto  
pubblico locale

*Settore programmazione grandi infrastrutture di trasporto  
e viabilità regionale*

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

e p.c.:

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche  
abitative

*Provveditorato interregionale alle OO.PP. Toscana –  
Marche - Umbria*

[oopp.toscamnamarcheumbria@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscamnamarcheumbria@pec.mit.gov.it)

## Città Metropolitana di Firenze

Dipartimento Territoriale

- *Direzione Viabilità Area 2*

- *Direzione Patrimonio e TPL Trasporto Pubblico Locale*

[SEDE](#)

Firenze, 7 novembre 2025

## OGGETTO: IMPRUNETA, FIRENZE.

### Intervento:

Progetto principale: Progetto definitivo Autostrada A1 MI-NA – Ampliamento alla terza corsia tratto: Firenze nord – Firenze sud – N°11 interventi esterni al nastro autostradale ricadenti nel territorio fiorentino.

Progetti argomento della conferenza: 02 – Pista ciclopeditonale nell'area di Certosa; 04 – Adeguamento della S.S.n.2 Cassia, area Certosa; 07 – Mantenimento viabilità provvisoria accesso cava di Monteripaldi da Cantiere C7.

### Proponente:

Autostrade per l'Italia S.p.A. (Concessionaria ANAS)

### Procedimento:

ex art.81 del D.P.R. 616/1977 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii. - Localizzazione delle opere di interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi (come previsto dall'Intesa Stato – Regione Toscana).

### Parere di competenza

Palazzo Medici Riccardi  
1, via Cavour 50129 Firenze  
tel. 055. 2760400  
[gianni.nesi@cittametropolitana.fi.it](mailto:gianni.nesi@cittametropolitana.fi.it)  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

DIREZIONE  
PROGETTI STRATEGICI

U

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0055600/2025 del 14/11/2025

Firmatario: DAVIDE CARDI, GIANNI NESI

Preso atto, per quanto in oggetto, della nota da parte del Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche Toscana – Marche e Umbria con Ns. prot.n.49008 del 13/10/2025 e dei relativi allegati disponibili su link del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Vista la nota della Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale, del 15 ottobre 2025 con Ns. prot.n.49552 con cui si chiede parere di competenza sui progetti in argomento e si rimanda alla documentazione sopracitata;

Visto il parere della Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana del 14/11/2025 (allegato alla presente);

Ricordata la variante di adeguamento al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale è stata approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1 del 10 gennaio 2013, pubblicata sul BURT n. 11 del 13/03/2013, si rileva quanto segue.



Planimetria generale con gli interventi 2 e 4 (estratto dalla relazione paesaggistica)

## **Intervento 02 – Pista ciclopeditone nell'area di Certosa**

### Localizzazione

Comune di Impruneta, Località Tavarnuzze in corrispondenza di via Cassia 160/A e località Bottai, in prossimità del fiume Greve per un primo tratto e successivamente la via Cassia.

### Stato di fatto

*Attualmente è presente un percorso pedonale in sede propria che parte in località Tavarnuzze dalla prog. Km. 290+600 della via Cassia e si estende per circa m.300 in direzione Bottai, terminando in una piazzola di sosta per i mezzi pubblici. Lungo tutti i tratti interessati dal presente progetto, non è presente nessun tipo di percorso pedonale e/o ciclabile, salvo un breve tratto di marciapiede all'interno dei sottovia autostradali.*

### Progetto

Realizzazione di pista ciclopedonale e taglio della vegetazione. Il percorso costituisce un ampliamento dei percorsi esistenti e si inserisce in un progetto più ampio di modifica della viabilità della via Cassia, sviluppandosi in tre tratti distinti.

Tratto A) *il percorso ciclopedonale in progetto ha inizio in un'area parcheggio situata tra via Cassia ed il fiume Greve con una sezione a raso sulla sede esistente ove prevista e la realizzazione di sole opere di segnaletica stradale.*

L= 315,13 m

Tratto B) *in corrispondenza dell'attuale piazzola di sosta dei mezzi pubblici, ove termina il percorso pedonale esistente viene previsto un attraversamento pedonale con impianto semaforico a chiamata; in questo modo la nuova pista ciclopedonale può lasciare il lato Est della via Cassia e si sposta sul lato Ovest, proseguendo in sede propria a monte delle case esistenti.*

L= 295,06 m

Tratto C) *Dalla rotatoria del casello autostradale, il percorso ciclopedonale ha una larghezza di m.3,50 e procede in affiancamento alla via Cassia sulla sede stradale esistente, opportunamente allargata in alcuni tratti, protetto da una barriera laterale di tipo H2 dotata di una rete di protezione per i ciclisti.*

### Dimensionamento

Lunghezza totale ml.1.206.

### Riscontro con il PTCP (dalla tav.25 dello Statuto del territorio):

- Tratto A)
  - in prossimità dell'art.3\* aree sensibili di fondovalle;
  - art. 9 - Aree di collegamento ecologico-funzionale;
  - art.22 e 22 bis - "Insediamenti [...]";
  - S.S. n.2 Cassia oggi SR (esistente), art. 30 - Strade di rilievo sovracomunale
- Tratto B)
  - art.22 e 22 bis - "Insediamenti [...]";
  - S.S. n.2 Cassia oggi SR (esistente), art. 30 - Strade di rilievo sovracomunale
- Tratto C)
  - in un tratto ricade in art. 7 - Tutela del territorio aperto;
  - in due tratti ricade in all'interno di "Insediamenti [...]" ai sensi dell'art.22 e 22 bis;
  - Autostrada A1, S.S. n.2 Cassia oggi SR (esistente), art. 30 - Strade di rilievo sovracomunale;
  - art.32 - Parcheggi scambiatori, esistente e di progetto.

Riscontro con il P.T.C.P. (dalla tavola III del Grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento):  
Bassa Vulnerabilità, ai sensi dell'art. 5 comma 2 "Aree di protezione idrogeologica".

### Conclusioni

Tratto A)

L'intervento risulta compatibile al PTCP, nel rispetto della seguente indicazione:

qualora il progetto sia interferente, non interrompere il collegamento ecologico- funzionale indicato nella carta QC 02 (reti ecologiche) del PTCP, ed eventualmente pensare ad una sua riqualificazione se degradato;

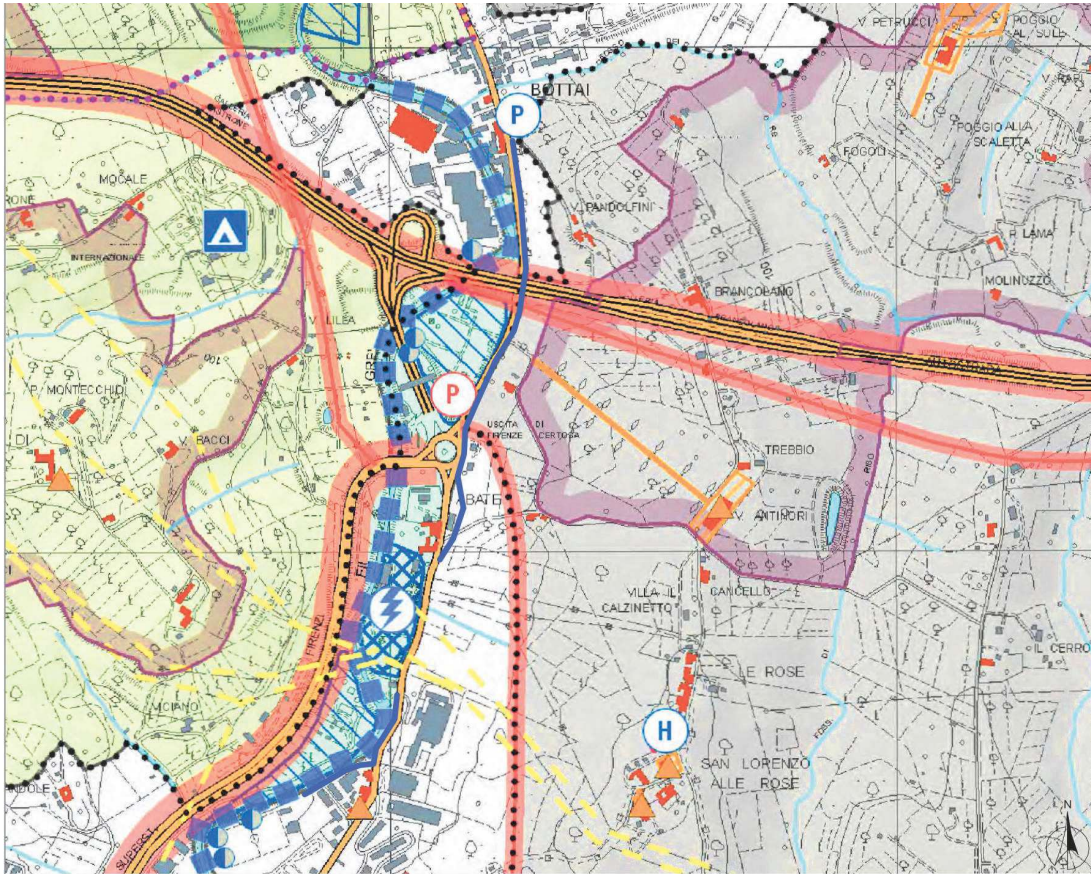
Tratto B)

L'intervento risulta compatibile al PTCP.



L'intervento risulta compatibile al PTCP, nel rispetto della seguente prescrizioni:

Definire, ove opportuno, misure atte a favorire la continuità degli ecosistemi con particolare riguardo ai movimenti di fauna selvatica;



Sovrapposto Tracciato complessivo

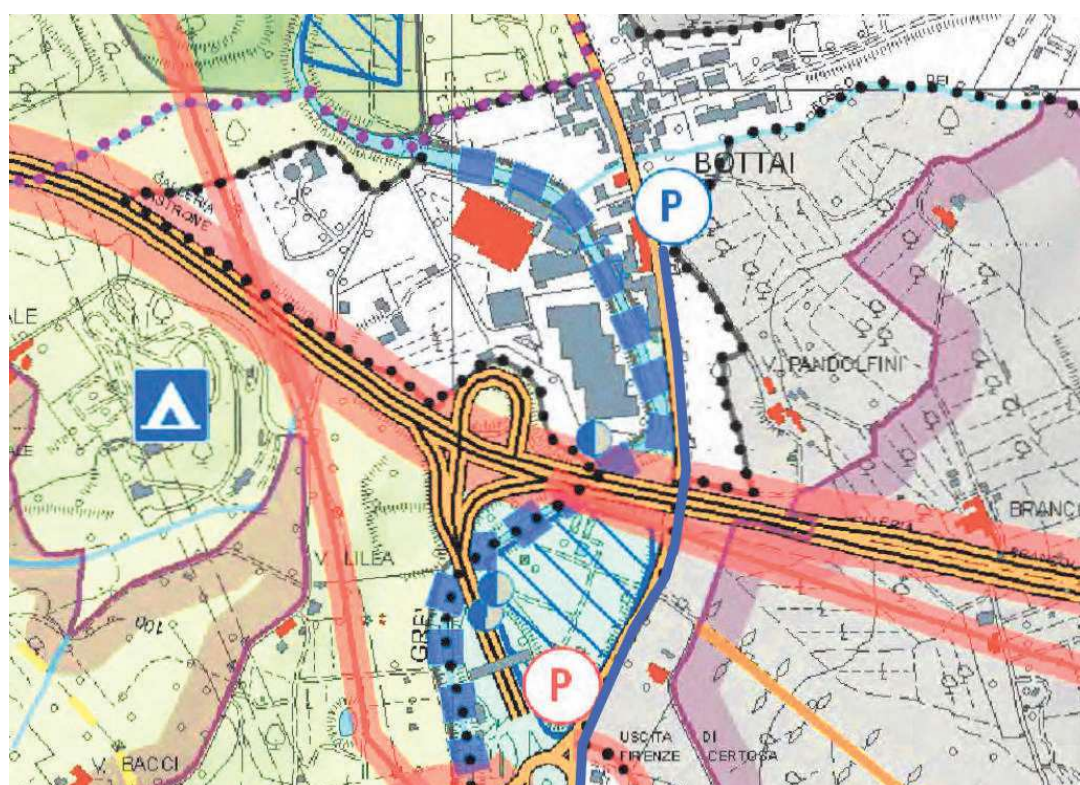


Sovrapposto Tratto A





Sovrapposto Tratto B



Sovrapposto Tratto C

Estratti della tavola 25 della carta dello Statuto del PTCP con sovrapposizione del tracciato (linea continua in blu)



Estratto della tavola III della “Carta del grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento”



Legenda della “Carta del grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento”



## **Intervento 04 – Adeguamento S.S. n.2 Cassia – Area Certosa**

### Localizzazione

Comune di Impruneta, Località da Bottai ad Abate, in corrispondenza sella S.S.n.2 - Cassia, in prossimità della A1 uscita Impruneta e della superstrada Firenze - Siena.

### Stato di fatto

*[...] Attualmente il tratto della via Cassia esistente presenta una piattaforma con una corsia di m. 3,50 per senso di marcia e una banchina di m.0,50 con un manto stradale visibilmente ammalorato, in particolar modo all'ingresso del centro abitato di Bottai. La zona della rotatoria in uscita dal casello autostradale di Impruneta invece è di recente costruzione, con un buon manto stradale, con rami d'ingresso a due corsie da m. 3,50 l'una e rami di uscita a singola corsia da m. 4,50.*

### Progetto

- Risistemazione di tre rami della rotatoria situata in uscita del casello autostradale Firenze – Impruneta;
- Adeguamento della via Cassia ad una strada di categoria C2 con l'aggiunta di una terza corsia per l'ingresso al nuovo parcheggio di Certosa;
- Nuova geometrizzazione della S.S. Cassia per un tratto di m.255;
- Demolizione del vecchio tappetino di usura e la messa in opera di uno nuovo;
- Realizzazione di una barriera acustica nel tratto compreso tra la rotonda del casello autostradale e la rotonda di progetto;
- Nuovo progetto per la sistemazione ambientale nell'area interclusa tra i due cavalcavia autostradali (con esclusione dell'implementazione impiantistica).

### Dimensionamento

--

### Riscontro con il PTCP (dalla tav.25 dello Statuto del territorio):

- la nuova rotatoria ricade in parte in prossimità dell'art.3\* aree sensibili di fondovalle;
- un tratto ricade in art. 7 - Tutela del territorio aperto;
- il tratto più vicino ai Bottai ricade in prossimità dell'art. 9 - Aree di collegamento ecologico-funzionale;
- due tratti ricadono in art.22 e 22 bis - "Insediamenti [...]";
- Autostrada A1, S.S. n.2 Cassia oggi SR (esistente), art. 30 - Strade di rilievo sovracomunale;
- art.32 - Parcheggi scambiatori, esistente e di progetto.

### Riscontro con il P.T.C.P. (dalla tavola III del Grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento):

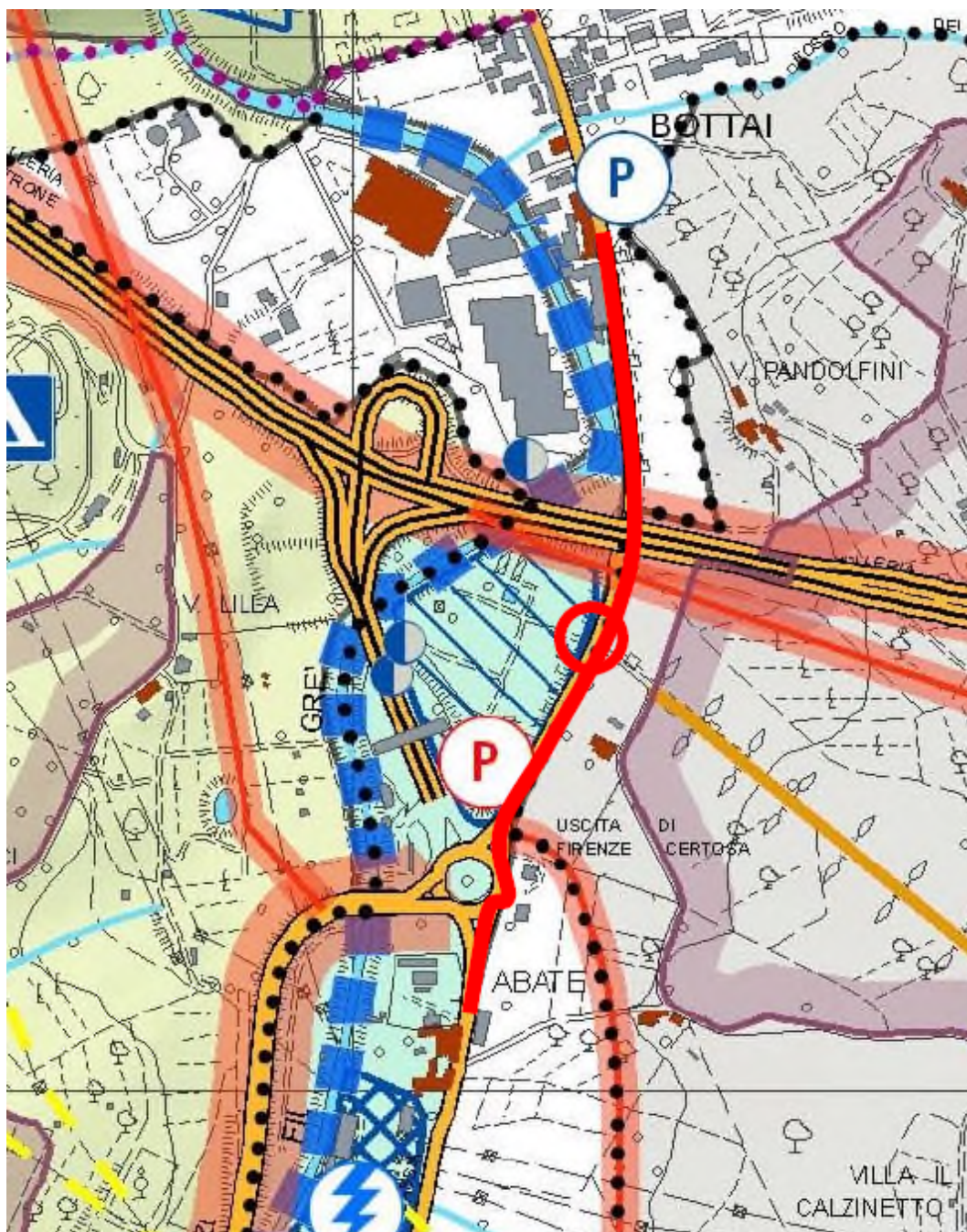
Bassa Vulnerabilità, ai sensi dell'art. 5 comma 2 "Aree di protezione idrogeologica".

### Conclusioni

L'intervento risulta compatibile al PTCP, nel rispetto alla seguente indicazione:

Definire, ove opportuno, misure atte a favorire la continuità degli ecosistemi con particolare riguardo ai movimenti di fauna selvatica.





Particolare della tavola 25 della carta dello Statuto del PTCP con sovrapposizione del tracciato (linea continua in rosso brillante come indicata nella relazione di progetto)



## **Intervento 07 – Mantenimento viabilità provvisoria accesso cava di Monteripaldi da cantiere C7**

### Localizzazione

Il progetto è situato con prevalenza nel Comune di Impruneta e in piccola parte nel Comune di Firenze, poco a sud delle Cascine del Riccio e del torrente Ema, trasversale alla autostrada A1.

### Stato di fatto

Area A) *La viabilità oggetto d'intervento è attualmente utilizzata come viabilità di cantiere per l'accesso al campo cantiere denominato C. Per l'attuale viabilità era previsto lo smantellamento a fine opera in seguito alla rimozione del campo cantiere suddetto con il ripristino ante opera del versante tramite una sistemazione a verde.*

Area B) *L'area di cantiere C7 è attualmente occupata da uffici e alloggi per gli operai, la pavimentazione è in asfalto e nell'area sono presenti tutti i servizi necessari per gli alloggi come elettricità, acqua potabile e fognatura.*

### Progetto

#### Progetto A)

Recupero e insediamento ambientale dell'area di cantiere C7 (Comune di Impruneta) attraverso il rimodellamento morfologico del versante per ripristinare lo stato ante operam, l'adeguamento dell'attuale innesto della viabilità laterale, le opere di drenaggio del versante con scarico finale, la sistemazione finale a verde con filari di alberi e cespugli.

#### Progetto B)

Mantenimento della viabilità provvisoria di accesso alla cava di Monteripaldi dal Cantiere C7 (Comuni di Firenze ed Impruneta), con l'adeguamento del tracciato nel rispetto della normativa vigente. Il nuovo tracciato viene adeguato in termini di raggi di curvatura e larghezza piattaforma per consentire anche il traffico dei mezzi pesanti, in modo da poter raggiungere una zona industriale vicina. Coerentemente con l'ambito urbano in cui si inserisce l'intervento è prevista la riclassificazione categoria funzionale tipo F- strada locale – monodirezionale.

Viene inoltre previsto un ramo di collegamento che permette di collegare il varco autostradale, riservato agli addetti, con “Via del Ponte a Iozzi”; detto ramo di collegamento sarà a doppio senso nel tratto iniziale in corrispondenza del varco autostradale, e a senso unico nel successivo tratto di rientro in sede esistente.

Si prevede inoltre, la riprofilatura delle scarpate, la sistemazione idraulica superficiale, l'adeguamento dei tratti in attraversamento idraulico, nuove barriere di sicurezza.

### Dimensionamento

Tale intervento si sviluppa per una lunghezza di circa m. 806.

### Riscontro con il PTCP (dalla tav.25 dello Statuto del territorio):

- Progetto A)
  - art.22 e 22 bis - “Insediamenti [...]”;
- Progetto B)
  - il tracciato a Nord, tratto ricade in art. 7 - Tutela del territorio aperto;
  - Il tracciato a Sud, ricade in art.22 e 22 bis - “Insediamenti [...]”;
  - In aderenza ad attrezzature universitarie, art.24 - Servizi e attrezzature di livello sovracomunale esistenti;
  - Autostrada A1 art. 30 - Strade di rilievo sovracomunale.

### Riscontro con il P.T.C.P. (dalla tavola III del Grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento):

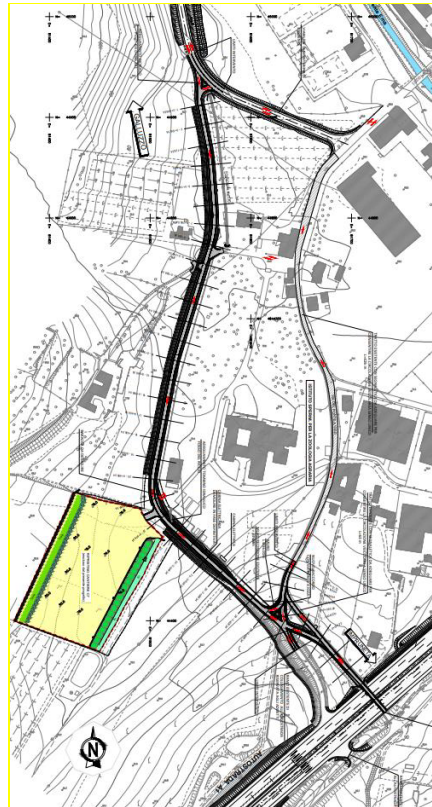
Bassa Vulnerabilità, ai sensi dell'art. 5 comma 2 “Aree di protezione idrogeologica”.

### Conclusioni

Il progetto A) risulta compatibile al PTCP.

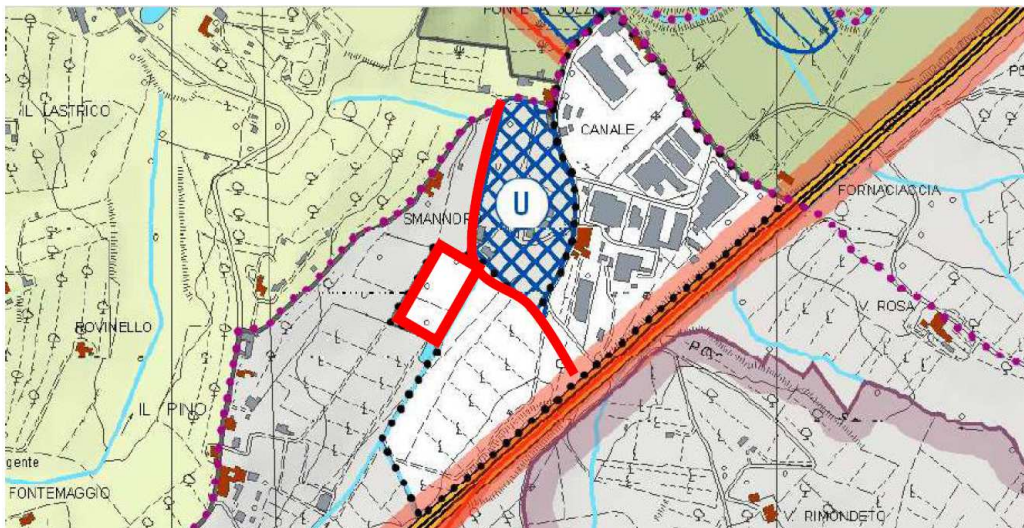
Il progetto B) risulta compatibile al PTCP, nel rispetto della seguente indicazione:

Definire, ove opportuno, misure atte a favorire la continuità degli ecosistemi con particolare riguardo ai movimenti di fauna selvatica.



Estratto dalla relazione descrittiva





Estratto della tavola 25 della carta dello Statuto del PTCP con sovrapposizione del tracciato  
(linea continua in rosso brillante)



Estratto della tavola III della “Carta del grado di vulnerabilità degli acquiferi all'inquinamento”

## Conclusioni

### 1) In materia di viabilità

Si allega il parere della Direzione Viabilità 2 trasmesso via e-mail il 14/10/2025 e relativo allegato.

### 2) In materia di pianificazione territoriale

Si conferma quanto sopra descritto per ogni intervento.



L'Ufficio resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.  
Distinti saluti.

Il Funzionario Tecnico  
Arch. Gianni Nesi

La E.Q. Pianificazione Strategica  
Arch. Davide Cardì

**Note:**

(\*) invariante strutturale al P.T.C.P ai sensi dell'Art. 1 quater - Le invarianti strutturali. Risorse e beni del patrimonio territoriale provinciale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.